

Der neue XCMG





Gefällig überarbeitetes
Kabinen Design.



Verbesserte Schlauchführung
der Zusatzkreisläufe.



Schon beim Einstieg fallen
Details auf, welche die solide
Verarbeitung unterstreichen.





Motor: KUBOTA Stufe V
Leistung: 15.4 kW (vorher: 11.8 kW)



Fahrgeschwindigkeit: 4 – 4.3
(vorher 3.6 – 4) km/h

XE20E PRO



Geänderte Fahrmotoren
übertragen höhere Zugkräfte.



Hydraulisch verstellbarer
Unterwagen.



LED Lampen leuchten das Umfeld der Maschine kraftvoll aus.





Wahlweise ist die Ausstattung mit einer Klimaanlage möglich.



Wahlweise verfügbar sind Sicherheitsventile an Stiel- und Ausleger-Zylinder.



Spaltmaße der Innen- und Außenverkleidung konnten verringert werden. Dies hat den Geräuschpegel in der Kabine maßgeblich reduziert.

Schmalere Säulen verbessern die Rundumsicht.



7-Zoll-Touchscreen-Computer
per Finger-Tip zur Anwender- und
Bedarfsgerechten Einstellung.

Verbesserte, intuitive Bedienung.

Ölbedarfsmenge unterschiedlicher
Anbaugeräte voreinstellbarer.



Mittels ‚Jog-Dial‘ wird u.a. die Klimaanlage, das Radio und weitere Funktionen angesprochen und bedarfsgerecht eingestellt.



Die Armauflagen sind per Schnellspanner mühelos und präzise in der Höhe justierbar.





In die rechte Seitenscheibe integrierte Schiebefenster erhöhen die Stabilität und reduziert die Geräuscentwicklung durch verringerte Schwingungen.



Die gewölbte Heckscheibe unterstützt ebenfalls bei der Reduzierung von Vibrationen und Geräuschen am Fahrerohr.



Der Scheibenwischermotor
schwenkt mit der
Frontscheibe nach oben.



Die Sicht in den
Arbeitsbereich ist
dadurch ungehindert.





Ein wuchtiger Gebläsekasten verteilt die vorgewärmte und/oder klimatisierte Luft effektiv in der Kabine.

Front und Seitenscheiben werden rasch von Beschlag frei geblasen.





Die optimierte Hydraulik Steuerung ermöglicht das perfekte Ziehen von Planflächen.



Verlängerte Schild für
erhöhte Stabilität.

Bolzen der
Schildverbreiterungen
rostgeschützt.

Der neue XCMG

